



Starosta Poznański

Łukasz Klekotko

Demiurg Sp. z o.o. Sp. k.

Pełnomocnik Wójta Gminy Dopiewo

ul. Lubeckiego 2

60-348 Poznań

Wasze pismo z dnia: 23.11.2017r.

Znak: KSM/1711/OR/059

Nasz znak: WD.7120.14.14.2017.RC

Data: 18.12.2017r.

WD.KW-3716/17

EZOR: 288/17

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 24.11.2017r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa ul. Północnej wraz z budową instalacji kanalizacji deszczowej w Dopiewie”

sporządzony przez Pana Łukasza Jankowskiego

na zlecenie Wójta Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

z uwagami:

1. Znak D-6 zlokalizować w odległości do 0,5m od P10.
2. Znaki B-36 z T-25c i C-13/16 z C-13a/16a umieścić w takich miejscach względem siebie (lokalizacja i odległość), aby zapewnić widoczność oznakowania.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2018r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań - dot. opinii z dn. 13.07.2017r. znak: Rd-I-LN-5321/423/2017
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań – dot. opinii z dn. 14.06.2017r. znak: ZDP.IR.4100.5/17.BK

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Inspektor, tel. 61 22 69 205

kopia

DEMIURG

DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
Z siedzibą w Poznaniu przy ul. Lubeckiego 2, 60-348 Poznań
www.demiurg.com.pl; biuro@demiurg.com.pl; tel./fax 0048 61 662 11 40;
SĄD REJONOWY POZNAŃ - NOWE MIASTO I WILDA W POZNANIU, VIII WYDZIAŁ
GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESRTU SĄDOWEGO
KRS 0000386710, NIP 779-23-93-070, REGON 301749386,
ING Oddział w Poznaniu 45 1050 1520 1000 0090 9019 2833

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

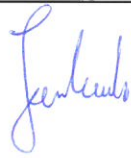
INWESTYCJA **PRZEBUDOWA ULICY PÓŁNOCNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI
KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DOPIEWO**

ADRES INWESTYCJI **ul. Północna, Dopiewo
dz. nr 462/1, 461, 471, 477/2, 477/1 obręb 0001 - DOPIEWO**

INWESTOR **Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo**

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
---------	-----------------	---------	--------

DROGI

OPRACOWAŁ	inż. Łukasz Jankowski		
-----------	-----------------------	--	---

SPRAWDZIŁA

mgr inż. Kamila Szczepkowska-
Majtas

WKP/0094/POOD/12 w
specjalności drogowej

mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas
Uprawnienia budowlane do projektowania
bezo graniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0094/POOD/12

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „BUDOWA ULICY PÓŁNOCNEJ WRAZ Z
BUDOWĄ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DOPIEWIE ”

OPINIE

ZATWIERDZENIE

UZGODNIONO W GMINIE DOPIEWO

w dniu 03-07-2017 Nr 21/GK.726.32.6.647

ze zmianami oznaczonymi kolorem: —

Podpis Podinspektor
ds. budowy i utrzymania dróg

mgr inż. Hubert Kinal

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „BUDOWA ULICY PÓŁNOCNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DOPIEWIE”

OPINIE

ZATWIERDZENIE

2017 -07- 13

Rd-I-LN-5321/...../2017

Projekt opiniuję.....

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. zastępcą NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

kom. Jarosław Nowacki



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Poznań, dnia 14.06.2017 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4100.5/17.BK

Dotyczy: Projekt SOR dla drogi gminnej, ul. Północna w m. Palędzie, gm. Dopiewo

Wasz znak: -

DEMIRUG Sp. z o.o. Sp. k.
Szymon Biedny
ul. Lubeckiego 2
60-348 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi gminnej ulicy Północnej w m. Palędzie, gm. Dopiewo, opiniuję z uwagami:

1. W rejonie skrzyżowania ul. Północnej z ul. Bukowską (droga powiatowa nr 2413P) zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome w zakresie:
 - linii P-13 i P-4,
 - znaków pionowych D-1,
2. Zastosować właściwą grafikę na istniejących znakach C-13/16;

Łukasz Garwacki
DZIAŁ DOKUMENTACJI
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. **Łukasz Garwacki**
Lok. bud. nr 283/5a/PW

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-443

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu statęj organizacji ruchu dla zadania: „BUDOWA ULICY PÓŁNOCNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DOPIEWIE ”

OPINIE

ZATWIERDZENIE

CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Stała organizacja ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa zmiany stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Północnej w Dopiewie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Dopiewo.

2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy gminą Dopiewo, a Demiurg.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Wytyczne Zamawiającego, tj. Gminy Dopiewo (opis zadania projektowego jako załącznik do ogłoszenia o wszczęciu postępowania);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary;
- Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Załącznik nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

3. Stan istniejący

Ulica Północna w Dopiewie, to droga gminna klasy D o nawierzchni gruntowej. Droga łączy się z drogą gminną – ul. Ogrodowa oraz drogą powiatową Skrzyńki-Podłoziny-Dopiewo nr2413P– ul. Bukowska.

4. Stan projektowany

Projektowana przebudowa ul. Północna klasy D:

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy,
- zasadnicza szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość chodnika – 2,00 m
- Szerokość miejsc postojowych – 3,00 m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- pochylenie poprzeczne:
 - na prostej/na łuku – 2,00 %
 - chodników – 2,00 %

Początek przebudowy na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Ogrodowa. Całkowita długość przebudowy wynosi około 0+132,00 m. Jednostronny chodnik szerokości 2,00 m oraz miejsca parkingowe szer. 3,00 m. Początek chodnika dowiązany do istniejącego chodnika w ciągu ul. Ogrodowej.

5. Stała organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Charakterystyka dróg i ruchu na drodze:

Ulica Bukowska, to droga powiatowa Skrzyńki-Podłoziny-Dopiewo nr2413P klasa drogi Z, ulica jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa. Szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m, nawierzchnia jezdni bitumiczna, jednostronne chodniki wraz ze ścieżką rowerową z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 – 3,50 m. Charakter ruchu – lokalny.

Ulica Ogrodowa, to droga gminna, klasa drogi D, ulica jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa. Szerokość jezdni 5,00 m, nawierzchnia jezdni skrzyżowania z Ul. Północną – z kruszywa, dalej nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Jednostronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Charakter ruchu – lokalny.

Projekt przebudowy ulicy Północnej zasadniczo nie zmienia jej dotychczasowego charakteru oraz lokalnego charakteru ruchu drogowego. Szerokość istniejącego gruntowego pasa drogowego 8,00-12,00 m. Projektowana jezdnia ulicy szerokości 5,00 m z jednostronnymi chodnikami szerokości 2,00 m.

Skrzyżowania włączy ulicy Północnej do ul. Bukowskiej oznakowane zostały w sposób tożsamy jak istniejący wlot ul. Północnej, tj. poprzez umieszczenie na wlocie przebudowywanym znaku A-7 "ustęp pierwszeństwa" z dodatkowym oznakowaniem poziomym linią P-13. Przeciwny wlot ul. Północnej (o nawierzchni gruntowej) został oznakowany linią P-7a. Wprowadzone zostało przejście dla pieszych, oznakowane znakami pionowymi D-6, pasami poziomymi P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. Ze względu na przebudowę wlotu skrzyżowania przesunięciu ulega oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego, tj. znaki C 16/13 i C 16a/13a oraz znak P-23. Ul. Bukowska po obu stronach przed wlotem ulicy Północnej została oznakowana znakami D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”.

Ze względu na lokalny charakter ulicy oraz jej szerokość projektowaną mniejszą niż 5,80 zgodnie z pkt. 2.2.1 załącznika nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) odstąpiono od oznakowania poziomego.

Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do końca grudnia 2018 r.

Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania pionowego:

- zastosowano znaki z grupy wielkości małe i średnie dla ul. Bukowskiej;
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2;
- skrajnia pozioma: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku.

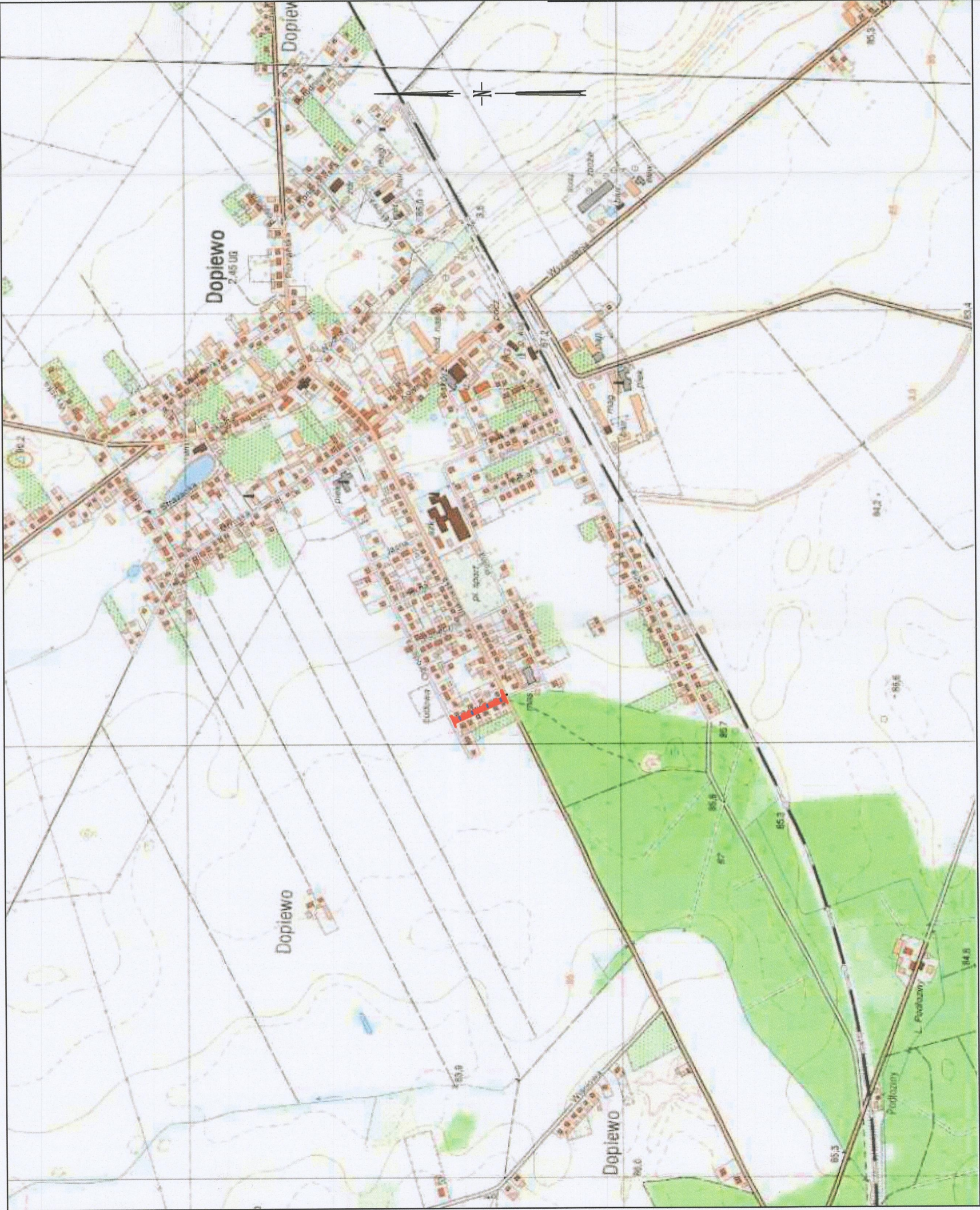
Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z Załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych” (zał. nr 1 do RMI z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze). Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z Załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla poziomych znaków drogowych” (zał. nr 1 do RMI z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR.RYS.	NAZWA RYSUNKU
D.01	PLAN ORIENTACYJNY
D.02	PLAN SYTUACYJNY

SKALA
1:10 000
1:500

Projektowana ulica Północna.



UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami. "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji.
5. Zaisnięcia niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
6. Wszystkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad, i innych należy zamawiać i wykonywać / montować na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Wszystkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
9. Wskazane na rzutach przykładowe elementy wyposażenia budynku / lokalu, w szczególności drzwi wewnętrzne, elementy armatury łazienkowej (np. umywalki, sedesy, brodziki prysznicowe) i kuchennej (zlewy, kuchenki i inne) służą wyłącznie wskazaniu miejsc, w których mogą one zostać zamontowane stosownie do planowanego rozmieszczenia instalacji w budynku / lokalu i nie stanowią oferty w rozumieniu prawa handlowego.
10. Powierzchnie lokali zinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Północna wraz z budową instalacji kanalizacji deszczowej w Dopiewie		
LOKALIZACJA	ul. Północnej, 62-070 Dopiewo dz. nr 462/1, 461, 471, 477/2, 477/1 obręb 0001 - DOPIEWO		
INWESTOR	Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c; 62-070 Dopiewo		
STADIUM	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

DEMIURG

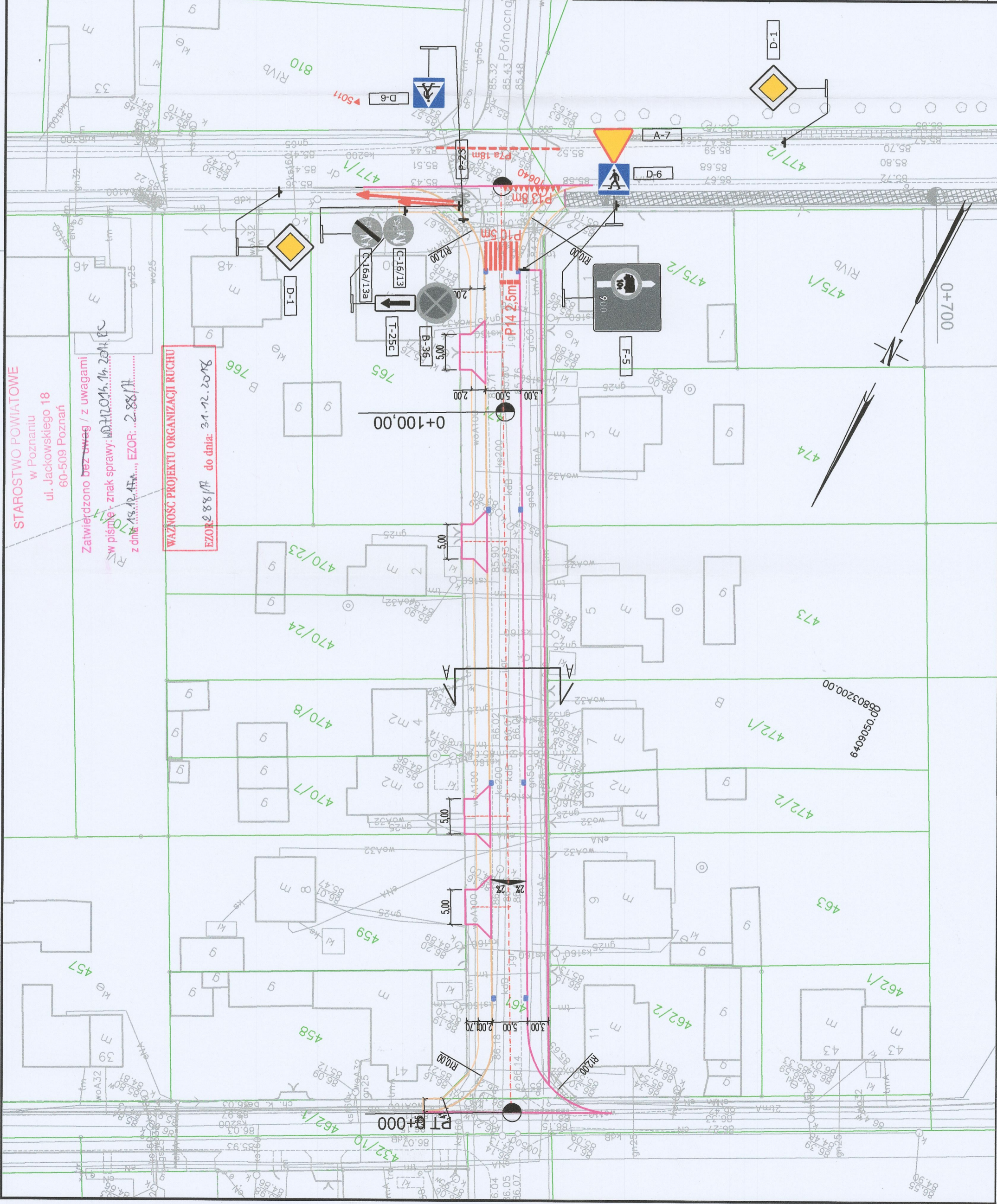
ul. Franciszka Łubeckiego 2
PL 60-348 Poznań
tel./fax: +48 61 662 11 40
www.demiurg.com.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Łukasz Jankowski		
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas	WKP0084/POOD/12 w specjalności drogowej	
TREŚĆ RYS.			SKALA

PLAN ORIENTACYJNY		1:10000
-------------------	--	---------

DATA	listopad 2017	NR KONTRAKTU	001623
BRANŻA	NR REMIZJI	NR RYSUNKU	D.01
DR	00		

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wyrażenia pisemnej zgody właściciela.



STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Zatwierdzono bez uwag / z uwagami
w piśmie - znak sprawy: WD.H20.15.14.2014.BC
z dnia 19.12.14r., EZOR: 2.88/17

WAZNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
EZOR 2.88/17 do dnia: 31.12.2018

20 B-20 oznakowanie pionowe istniejące

20 B-20 oznakowanie pionowe istniejące - do likwidacji

20 B-20 oznakowanie pionowe istniejące - do przesunięcia

D-1 oznakowanie pionowe projektowane

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji.
5. Zaisniala niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
6. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki i slusarki okiennej i drzwiowej, balustrad, i innych należy zamawiać i wykonywać / montować na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
9. Wskazane na rzutach przykładowe elementy wyposażenia budynku / lokalu, w szczególności drzwi wewnętrzne, elementy armatury łazienkowej (np. umywalki, sedesy, brodziki prysznicowe) i kuchennej (zlewy, kuchenki i inne) służą wyłącznie wskazaniu miejsc, w których mogą one zostać zamontowane stosownie do planowanego rozmieszczenia instalacji w budynku / lokalu i nie stanowią oferty w rozumieniu prawa handlowego.
10. Powierzchnie lokalizacji zinnawianych po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Północnej wraz z budową instalacji kanalizacji deszczowej w Doplewie		
LOKALIZACJA	ul. Północnej, 62-070 Doplewo dz. nr 462/1, 461, 471, 477/2, 477/1 obręb 0001 - DOPIEWO		
INWESTOR	Gmina Doplewo ul. Leśna 1c; 62-070 Doplewo		
STADIUM	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA			
DENIURG ul. Franciszka Lubieckiego 2 PL 60-348 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.deniurg.com.pl			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
OPRACOWAŁ	Inż. Łukasz Jankowski		
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas	WKP 0094/POOD/12 w specjalności drogowej	
TREŚĆ RYS.			SKALA
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
DATA	listopad 2017	NR KONTRAKTU	001635
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	D.02
DR	00		

Rysunek stanowi własność firmy DENIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, lub używany do innych celów bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Rysunek stanowi elektroniczną formę DENIURGI dla szkła budowlanego. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać w formie pisemnej. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać w formie pisemnej. Wszelkie zmiany i poprawki należy dokonywać w formie pisemnej.